

OBSAH

1.	VŠEOBECNÁ ČASŤ.....	2
1.1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.2.	BILANCIA PLÔCH (DĹŽOK) – VÝMERY.....	2
1.3.	PREDCHÁDZAJÚCE DOKUMENTÁCIE STAVBY	2
1.4.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
1.4.1.	<i>Stručný popis stavby.....</i>	2
1.4.2.	<i>Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti</i>	3
1.4.3.	<i>Variantné riešenie</i>	3
1.4.4.	<i>Stručná charakteristika územia.....</i>	3
1.4.5.	<i>Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby.....</i>	3
1.4.6.	<i>Zhodnotenie stavebno–technického stavu.....</i>	3
1.5.	PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	4
1.6.	ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCIÍ NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE	4
1.7.	ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY	4
1.8.	VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY	4
1.8.1.	<i>Na okolitú zástavbu.....</i>	4
1.8.2.	<i>Na inžinierske siete.....</i>	4
1.8.3.	<i>Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky.....</i>	5
1.8.4.	<i>Na príslušnú cestnú sieť.....</i>	5
1.8.5.	<i>Koordinácia so zámermi iných investorov.....</i>	5
1.9.	ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM ODOVZDÁVANÍ ČASŤÍ STAVBY DO UŽÍVANIA.....	5
1.10.	PREHĽAD OBJEKTOV PODĽA SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV	5
2.	TECHNICKÁ ČASŤ.....	5
2.1.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY	5
2.1.1.	<i>Zhodnotenie umiestnenia komunikácie a popis staveniska</i>	5
2.1.2.	<i>Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh trasy.....</i>	7
2.1.3.	<i>Použité mapové a geodetické podklady.....</i>	7
2.1.4.	<i>Príprava na výstavbu.....</i>	7
2.2.	URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNO - TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY.....	8
2.2.1.	<i>Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno - technického riešenia stavby</i>	8
2.2.2.	<i>Úpravy plôch.....</i>	9
2.2.3.	<i>Starostlivosť o životné prostredie.....</i>	9
2.2.4.	<i>Zabezpečenie bezpečnosti dopravy</i>	9
2.2.5.	<i>Ochrana podzemných kovových zariadení</i>	9
2.2.6.	<i>Zariadenie civilnej obrany a protipožiarnych zabezpečení stavby</i>	9
2.2.7.	<i>Vplyv na letovú prevádzku.....</i>	9
2.3.	HLAVNÉ STAVEBNÉ PRÁCE.....	10
2.3.1.	<i>Zemné práce.....</i>	10
2.4.	ODVODNENIE	10
2.5.	ZÁSOBOVANIE VODOU, TEPLOM, PLYNOM A PALIVOM	11
2.6.	ROZVOD ELEKTRICKEJ ENERGIE.....	11
2.7.	OSVETLENIE	11
2.8.	SLABOPRÚDOVÉ ROZVODY	11
2.9.	STAVENISKO A REALIZÁCIA STAVBY	11
2.10.	POŽIADAVKY NA DOPLŇUJÚCE PRIESKUMY A PROJEKTOVÉ PRÁCE	11

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1. Identifikačné údaje

Názov stavby	: POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE V OBCI MARHAŇ
Miesto stavby	: Marhaň
Katastrálne územie	: Marhaň
Okres	: Bardejov
Kraj	: Prešovský
Druh stavby	: Novostavba, rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie	: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
Stavebník	: OBEC MARHAŇ, obecny úrad, Marhaň 36, 086 45 Marhaň
Projektant	: 4road s.r.o., Ružová 59, 083 01 Sabinov Projektovanie v doprave Ing. František Ondrej

1.2. BILANCIA PLÔCH (DĹŽOK) – VÝMERY

Spevnená plocha „P1“ (novostavba)	618 m ²
Chodník „1“ (rekonštrukcia)	940 m ²
Chodník „2“ (novostavba)	83 m ²
Chodník „4“ (novostavba)	149 m ²
Chodník „5“ (rekonštrukcia)	252 m ²
Autobusová zastávka (novostavba)	171 m ²
Verejné osvetlenie (novostavba)	230 m

1.3. Predchádzajúce dokumentácie stavby

Na predmetnú stavbu bola v predchádzajúcom období vypracovaná projektová dokumentácia v odlišnom rozsahu riešenia.

1.4. Základné údaje charakterizujúce stavbu

1.4.1. Stručný popis stavby

Dôvodom výstavby a rekonštrukcie miestnych komunikácií, chodníkov a spevnených plôch je ich nevyhovujúci technický stav, alebo úplná absencia a zámer samosprávy obnoviť ju. V predmetnom území je v súčasnosti nevyhovujúci technický stav týchto komunikácií a chodníkov.

Cieľom rekonštrukcie a výstavby je obnoviť kryty (povrchy) a samotné vozovky predmetných komunikácií, rekonštruovať a dostavať chodníky, spevnené plochy a autobusovú zastávku a zrevitalizovať zelené plochy.

Návrh riešenia pozostáva z tohto stavebno-technického riešenia :

1. Výstavba a rekonštrukcia chodníkov pre peších
2. Rekonštrukcia miestnych komunikácií
3. Výstavba autobusovej zastávky
4. Výstavba spevnených plôch

5. Výstavba odvodňovacieho potrubia
6. Prvky zvyšujúce bezpečnosť cestnej premávky (verejné osvetlenie, oceľové zábradlia, iné)
7. Rekonštrukcia a výstavba odvodňovacích zariadení (priekopy, rigoly, lapače splavenín, ...)
8. Doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia
9. Výšková úprava poklopov existujúcich šácht a uzáverov
10. Výstavba obrubníkov
11. Iné

Súčasťou stavebných činností budú aj stavbou vyvolané prekládky inžinierskych sietí (Verejné osvetlenie). Pre odvedenie dažďových vôd z povrchu vozoviek bude vybudované odvodňovacie potrubie v potrebnom rozsahu.

Stavba je členená na stavebné objekty (viď. časť 1.6).

Celková dĺžka navrhovaných chodníkov je 538,90 m

Celková dĺžka komunikácií je 861,40 m

Celková dĺžka spevnených plôch je 73,90 m

1.4.2. Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti

Nerieši sa.

1.4.3. Variantné riešenie

Nerieši sa.

1.4.4. Stručná charakteristika územia

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne obce Marhaň a tvorí ho územie ohraničené zástavbou rodinných domov, objektov občianskej vybavenosti a pozemkov.

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Marhaň.

Územie má rovinný charakter so sklonom do 4,0%.

Miestne komunikácie (ďalej MK) sú čiastočne s bezobrubníkovou úpravou. V danej lokalite absentujú komunikácie pre peších resp. sú v nevyhovujúcom stave.

1.4.5. Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby

Začiatok výstavby je viazaný na získanie všetkých potrebných súhlasov a povolení podľa súčasne platnej legislatívy. Preto je možné hovoriť o predpokladanom začiatku výstavby (nižšie uvádzané termíny sú teda len predpokladané a ich dodržanie je možné za toho predpokladu, že všetky skutočnosti potrebné pre riadny priebeh realizácie budú vybavované a dodržiavané v zmysle harmonogramu prác, určenom pred samotným začatím výstavby).

Termín začatia výstavby:	2020
Termín ukončenia výstavby:	2020
Lehota výstavby:	6 mesiace

1.4.6. Zhodnotenie stavebno-technického stavu

Na základe prevedeného prieskumu súčasného stavu príslušných úsekov miestnych komunikácií ich hodnotíme nasledovne:

- niveleta komunikácií so sklonom do 5,0%
- vozovka má šírku medzi obrubníkmi od 2,5 m do 6,0 m
- chýbajúce chodníky, resp. vo veľmi zlom technickom stave
- odvodnenie vozoviek je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do obojstrannej zelene resp. s odvedením dažďovej vody do potoka
- chýbajúce obslužnú komunikácie jestvujúcich objektov

- nedostatočná organizácia dopravy a chodcov

Kryty MK z asfaltového betónu vykazuje nasledovné poruchy:

- vyplavenie resp. uvoľnenie kameniva a asfaltového spojiva – spôsobené opotrebovaním mechanickými účinkami vozidiel a klimatických vplyvov
- otvorená štruktúra a rozpad povrchu vozovky spôsobil na niektorých miestach vznik výtlkov
- vzniknuté trhliny sú nepravidelné prevažne pozdĺžne ako prejav konštrukčnej poruchy vozovky a na niektorých miestach sieťové a mozaikové trhliny ako dôsledok nedostatočnej únosnosti podložja
- strata drsnosti (vyhladenie povrchu)
- iné deformácie

Chodníky pre peších:

- kryt vozovky chodníkov je z liateho asfaltu a z betónových kociek – miestami značne poškodený, rozpukaný, chýbajúci
- šírka chodníkov je premenlivá (1,50 – 3,00m)
- bariérové napojenie na priechody pre chodcov
- záhonové obrubníky vyrobené z betónu - poškodené
- nevyhovujúce situovanie priechodov pre chodcov

Cesta III/3533 je súčasťou cestnej siete SR v smere juh - sever so začiatkom v križovatke s cestou I/21 v meste Giraltovce okres Svidník a koncom v obci Marhaň okres Bardejov.

Ide o komunikáciu regionálneho významu s celkovou dĺžkou cca 28,387 km s intenzitou dopravy v predmetnom úseku 1446 voz/24 hod. v oboch smeroch podľa celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015.

V mieste navrhovaných autobusových zastávok je cesta vedená v priamej. Výškovovo je trasa vedená v malom pozdĺžnom sklone v stúpaní smerom na Bardejov.

V predmetnom úseku je cesta dvojpruhová s jazdnými pruhmi šírky min. 3,25 m. Maximálna dovolená rýchlosť je 50 km/h v oboch smeroch.

1.5. Prehľad východiskových podkladov

Podkladom pre spracovanie tejto dokumentácie boli tieto dokumenty:

- a) Východiskové podklady a informácie dodané objednávatelom projektovej dokumentácie
- b) Územný plán obce Marhaň
- c) Katastrálna mapa M 1:1000
- d) Polohopisné a výškopisné zameranie
- e) Rokovania a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií
- f) Obhliadka predmetného územia

1.6. Zmeny oproti dokumentácií na územné rozhodnutie

Nebola spracovaná.

1.7. Členenie stavby na stavebné objekty

- | | |
|-------|-----------------------------------|
| SO 01 | Komunikácie a chodníky pre peších |
| SO 02 | Verejné osvetlenie |

1.8. Vecné a časové väzby

1.8.1. Na okolitú zástavbu

Riešené územie sa nachádza v katastrálnom území obce Marhaň a prechádza intravilánom obce v priestore ohraničenom oplotením resp. súkromnými a verejnými pozemkami.

1.8.2. Na inžinierske siete

Po ploche predmetnej stavby sa nachádzajú nadzemné aj podzemné rozvody inžinierskych sietí.

UPOZORNENIE :

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ - INŽINIERSKÝCH SIETÍ, ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!!
 V PRÍPADE NEJASNOSTÍ JE POTREBNE KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.

ZÁKAZ ZRIAĐOVANIA SKLÁDOK MATERIÁLU A ZRIAĐOVANIA STAVEBNÝCH DVOROV POČAS VÝSTAVBY NA EXISTUJÚCICH PODZEMNÝCH KÁBLOCH A PROJEKTOVANÝCH TRASÁCH PREKLÁDOK PODZEMNÝCH TELEKOMUNIKAČNÝCH VEDENÍ A ZARIADENÍ !

Realizáciou predmetnej stavby dôjde ku kolízií s jestvujúcimi vedeniami v minimálnom nutnom rozsahu.

Navrhované inžinierske siete križujúce jestvujúce komunikácie budú v chráničkách umiestnených metódou mikrotunelovania pretláčaním.

1.8.3. Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky

Nerieši sa.

1.8.4. Na príhlú cestnú sieť

Realizácia stavby má priamy vplyv na premávku na ceste III/3533, III/3502 a tiež na príhlých miestnych komunikáciách a vjazdoch k objektom. Rušenie verejnej cestnej premávky na spomenutých komunikáciách bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných v polovičnom profile s upravenou prednosťou v jazde s použitím dočasného dopravného značenia.

1.8.5. Koordinácia so zámermi iných investorov

V súčasnosti nie je známy zámer iného investora.

1.9. Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania

Stavba je rozdelená na stavebné objekty. Vzhľadom k tomu je možné riešiť výstavbu po etapách.

1.10. Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov

SO 01	Komunikácie a chodníky pre peších obec Marhaň
SO 02	Verejné osvetlenie obec Marhaň

2. TECHNICKÁ ČASŤ

2.1. Charakteristika územia stavby

2.1.1. Zhodnotenie umiestnenia komunikácie a popis staveniska

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne obce Marhaň a tvorí ho územie ohraničené zástavbou rodinných domov, objektov občianskej vybavenosti a pozemkov.

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Marhaň.

Územie má rovinný charakter so sklonom do 4,0%.

Miestne komunikácie (ďalej MK) sú čiastočne s bezobrubníkovou úpravou. V danej lokalite absentujú komunikácie pre peších resp. sú v nevyhovujúcom stave.

Na základe prevedeného prieskumu súčasného stavu príslušných úsekov miestnych komunikácií ich hodnotíme nasledovne:

- niveleta komunikácií so sklonom do 5,0%
- vozovka má šírku medzi obrubníkmi od 2,5 m do 6,0 m

- chýbajúce chodníky, resp. vo veľmi zlom technickom stave
- odvodnenie vozoviek je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do obojstrannej zelene resp. s odvedením dažďovej vody do potoka
- chýbajúce obslužnú komunikácie jestvujúcich objektov
- nedostatočná organizácia dopravy a chodcov

Kryty MK z asfaltového betónu vykazuje nasledovné poruchy:

- vyplavenie resp. uvoľnenie kameniva a asfaltového spojiva – spôsobené opotrebovaním mechanickými účinkami vozidiel a klimatických vplyvov
- otvorená štruktúra a rozpad povrchu vozovky spôsobil na niektorých miestach vznik výtlkov
- vzniknuté trhliny sú nepravidelné prevažne pozdĺžne ako prejav konštrukčnej poruchy vozovky a na niektorých miestach sieťové a mozaikové trhliny ako dôsledok nedostatočnej únosnosti podložia
- strata drsnosti (vyhladenie povrchu)
- iné deformácie

Chodníky pre peších:

- kryt vozovky chodníkov je z liateho asfaltu a z betónových kociek – miestami značne poškodený, rozpukaný, chýbajúci
- šírka chodníkov je premenlivá (1,50 – 3,00m)
- bariérové napojenie na priechody pre chodcov
- záhonové obrubníky vyrobené z betónu - poškodené
- nevyhovujúce situovanie priechodov pre chodcov

Cesta III/3533 je súčasťou cestnej siete SR v smere juh - sever so začiatkom v križovatke s cestou I/21 v meste Giraltovce okres Svidník a koncom v obci Marhaň okres Bardejov.

Ide o komunikáciu regionálneho významu s celkovou dĺžkou cca 28,387 km s intenzitou dopravy v predmetnom úseku 1446 voz/24 hod. v oboch smeroch podľa celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015.

V mieste navrhovaných autobusových zastávok je cesta vedená v priamej. Výškovo je trasa vedená v malom pozdĺžnom sklone v stúpaní smerom na Bardejov.

V predmetnom úseku je cesta dvojpruhová s jazdnými pruhmi šírky min. 3,25 m. Maximálna dovolená rýchlosť je 50 km/h v oboch smeroch.

Existujúce rozvody a zariadenia

Po ploche predmetnej stavby sa nachádzajú nadzemné aj podzemné rozvody inžinierskych sietí.

UPOZORNENIE :

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ - INŽINIERSKÝCH SIETÍ, ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!!

V PRÍPADE NEJASNOSTÍ JE POTREBNE KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.

ZÁKAZ ZRIAĐOVANIA SKLÁDOK MATERIÁLU A ZRIAĐOVANIA STAVEBNÝCH DVOROV POČAS VÝSTAVBY NA EXISTUJÚCICH PODZEMNÝCH KÁBLOCH A PROJEKTOVANÝCH TRASÁCH PREKLÁDOK PODZEMNÝCH TELEKOMUNIKAČNÝCH VEDENÍ A ZARIADENÍ !

Realizáciou predmetnej stavby dôjde ku kolízií s jestvujúcimi vedeniami v minimálnom nutnom rozsahu.

Navrhované inžinierske siete križujúce jestvujúce komunikácie budú v chráničkách umiestnených metódou mikrotunelovania pretláčaním.

Ochranné pásma inžinierskych sietí:

cesta III. triedy 20m od osi cesty

miestna komunikácia I. a II. triedy	15m od osi cesty
elektrické vedenie VVN	15m od okraja vodiča
elektrické vedenie VN a NN	10m od okraja vodiča
VTL do DN 200, STL plynovod	4m od osi potrubia
kanalizácia	3m od okraja potrubia
vodovodné potrubie	2m od okraja potrubia
diaľkový kábel	2m od osi vedenia
kábelové vedenie všetkých druhov.....	1m od osi vedenia

Po ploche navrhovanej aktivity sa nenachádzajú dreviny, ktoré tvoria prekážku vo výstavbe.

2.1.2. Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh trasy

Z možných prieskumov bol pre potreby tejto stavby vykonaný :

- Podrobná obhliadka terénu

Podrobná obhliadka terénu bola zameraná na spresnenie rozsahu výstavby a zásahov do územia, stav konštrukcie vozovky jestvujúcich komunikácií a technických zariadení.

2.1.3. Použité mapové a geodetické podklady

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie stavby bolo územie stavby podrobne zamerané, čoho výsledkom je polohopisné a výškopisné zameranie spracované do účelovej mapy v mierke 1:500. Meračský elaborát zodpovedá skutkovému stavu v roku 08/2015 až 07/2019.

Nadzemné inžinierske siete boli zamerané na základe viditeľných znakov a zariadení v teréne. Podzemné inžinierske siete boli orientačne zakreslene z podkladov správcov. Existenciu a priebeh inžinierskych sietí potvrdili správcovia písomne.

Ako podklad pre prehľadnú situáciu boli použité letecké fotogrametrické snímky.

2.1.4. Príprava na výstavbu

Pozemky na ktorých je stavba situovaná sú vo vlastníctve obce Marhaň.

Nachádzajú sa v katastrálnom území Marhaň.

Pred samotnou výstavbou je potrebné odstrániť prekážky vo výstavbe.

Stavebný dvor a zariadenie staveniska je možné zriadiť v tesnej blízkosti stavby (skládka materiálov, odstavovanie vozidiel stavby) na pozemku mesta po predchádzajúcej dohode s vedením obce.

Realizáciou predmetnej stavby a príslušných objektov dôjde ku kolízií s jestvujúcimi vedeniami v minimálnom nutnom rozsahu. Tie je potrebné chrániť pred fyzickým poškodením uložením do chráničiek alebo preložiť do nových trás. Ochrana a preložky inžinierskych sietí budú riešené ako samostatné objekty.

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebných objektoch

Ich množstvá sú uvedené v časti ZVÄZOK 4 CENOVÁ ČASŤ vo výkaze výmer.

Vybúrané materiály (makadam, štrk, štrkopiesok) z existujúcich vozoviek, navrhujeme znovu použiť na zlepšenie podlažia pod navrhovanými vozovkami resp. na zásypy rýh po preložkách IS.

Odpady vzniknuté počas výstavby odporúčame predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom (v blízkosti sú skládka odpadov Ražňany 3 km pre nie nebezpečné odpady a skládka Žakovce 65 km pre nebezpečné odpady).

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby :

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli.
- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom

Počas realizácie a v čase užívania stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Odpady zaraďujeme podľa Katalógu odpadov (vyhláška č.365/2015 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné) a N (nebezpečné).

Odpad č.150101 / 150102 - obaly z papiera a lepenky / obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad

Odpad č. 170101 - Betón, z demolácie priekop, rigolov, kanalizačných šácht, podkladných vrstiev. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170301 - Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, kategória odpadu N, vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry, vybúraní jestvujúcich vozoviek. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nebezpečný odpad, alebo po odstránení frézovaním na recykláciu do nových asfaltobetónových zmesí.

Odpad č. 170302 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170107 - Zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170405 – Železo a oceľ. Likvidáciu odporúčame do výkupu kovošrotu.

Odpad č. 170411 – Káble iné ako uvedené v 17 04 10. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170504 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170506 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri prácach.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

2.2. Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebno - technické riešenie stavby

2.2.1. Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno - technického riešenia stavby

Navrhovaná výstavba v princípe kopíruje pôvodne smerové aj výškové vedenie so zreteľom na zvýšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, na zvýšenie bezpečnosti pohybu chodcov, pohybu osôb so zníženou schopnosťou pohybu a na zlepšenie ostatných technických podmienok (hluk, emisie a i.).

Smerové vedenie trás komunikácií pozostáva z priamych úsekov doplnenými prostými kružnicovými oblúkmi a oblúkmi s prechodnicami v tvare klotoidy. Chodníky sú vo väčšine naviazané na okraj vozovky miestnych komunikácií, čiastočne sú trasované samostatne.

Výškové vedenie všetkých komunikácií rešpektuje umiestnenie jestvujúcich vjazdov na pozemky, na parkoviská a k prevádzkam s dodržaním podmienky o minimálnych pozdĺžnych sklonoch a spôsobu odvodnenia povrchu vozovky. Priestorová poloha rekonštrukcie je teda daná vo väčšine skutkovým stavom priľahlých objektov ako aj samotných komunikácií. Použitie materiálov je prerokované a odsúhlasené objednávatelom PD – obec Marhaň.

Pri návrhu objektov boli volené konštrukčné prvky splňujúce nielen kvalitatívne kritéria, ale aj estetické požiadavky.

Povrch chodníkov navrhujeme zo zámkovej betónovej dlažby v kombinovanom farebnom prevedení s dôrazom na estetiku a zvýšenie bezpečnosti v bezprostrednom kontakte s cestou.

Pre potreby stavby sa využije pozemok trvalého záberu a pozemky pre zriadenie staveniska. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti /hlučnosť, prašnosť, exhaláty, vibrácie/ na okolie miesta stavby.

2.2.2. Úpravy plôch

Všetky výstavbou dotknuté nezastavané jestvujúce a navrhované plochy budú uvedené do pôvodného stavu. Svahy budovaných násypov telies cestných komunikácií budú zazelenené vysiatím tráv.

2.2.3. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom v určitých úsekoch. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať podľa možnosti v maximálnej miere pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetok prebytočný stavebný materiál. Počas realizácie stavebných prác je zhotoviteľ povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad, vrátane komunálneho odpadu, jeho odvozom na určené, riadené skládky. Odpad vznikajúci z prevádzky na komunikácií bude odstraňovať správca komunikácie, resp. organizácia poverená údržbou cesty.

2.2.4. Zabezpečenie bezpečnosti dopravy

Na zabezpečenie bezpečnosti pohybu chodcov budú prispievať aktívne prvky ako sú:

- Výstavba chodníkov pre chodcov
- Verejné osvetlenie
- osadenie oceľového zábradlia

Navrhované trvalé dopravné značenie je odsúhlasené Policajným zborom SR.

Stavba sa bude realizovať počas premávky na príľahlých komunikáciách (cesty III. triedy, miestne a účelové komunikácie).

Počas výstavby bude čiastočne krátkodobo znemožnený vstup na okolité príľahlé pozemky v priestore stavby.

Rušenie verejnej cestnej premávky na predmetných komunikáciách bude v krátkodobom rozsahu s použitím dočasného dopravného značenia.

2.2.5. Ochrana podzemných kovových zariadení

V PD nebolo požadované spracovanie **korózneho a geoelektrického prieskumu**. Všeobecne sa však odporúča použitie nekovových materiálov na výstavbu inžinierskych sietí. V prípade použitia kovových je potrebné izoláciu zosilniť. Na Ž-B konštrukciách previesť základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov „stupeň 3“, t.j. primárna a sekundárna ochrana, bez pripojenia výstuže a jej vyvedenia na povrch konštrukcie.

2.2.6. Zariadenie civilnej obrany a protipožiarnych zabezpečení stavby

Stavba vzhľadom na svoj charakter a konštrukciu nevyžaduje návrh zariadení civilnej obrany a protipožiarné zabezpečenie.

2.2.7. Vplyv na letovú prevádzku

Maximálna nadmorská výška stavby je 207,00 m.n.m.

2.3. Hlavné stavebné práce

2.3.1. Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia vrstvy vegetácie (odhumusovania v hrúbke 100 mm), výmeny (zlepšenia) podložia, zriadenie násypu a výkopu cestného telesa a vybudovania pláne pod vozovkou a ohumusovania v hrúbke 100 mm.

Inžinierko-geologický prieskum nebol vykonaný.

Vzhľadom k tomu navrhujeme zeminu v podloží vymeniť (zlepšiť) a nahradiť ich vhodnými zeminami.

Pred samotnou realizáciou prác je potrebné stanoviť skúškou na mieste v teréne hodnotu únosnosti podložia. **Minimálna únosnosť podložia má byť 30 Mpa (chodníky), 50 Mpa (spevnené plochy), na úrovni konštrukčnej pláne.**

Pri zemných prácach súvisiacich s výmenou podložia a pri výbere vhodného násypového materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického prieskumu.

Prebytočné zeminy sa použijú v rámci stavby.

Najmenšia hodnota miery zhutnenia na pláni pod vozovkou

- súdržné zeminy $D_{PS}=102\%$
- nesúdržné zeminy $I_d=85$

Najmenšia hodnota miery zhutnenia násypov do výšky 10,0 m je $D_{PS}= 95\%$.

V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí sa nesmie používať vibračný valec.

2.4. Odvodnenie

Zrážková voda z povrchu vozovky bude odvedená základným 2%-ným jednostranným sklonom a pozdĺžnym sklonom komunikácií takto:

Spevnená plocha „P1“

- Do okolitej širokej zelene

Vetva „A“

- Cez nespevnenú časť krajnice do príľahlého potoka a do okolitej širokej zelene

Vetva „B“

- Cez nespevnenú časť krajnice do okolitej širokej zelene

Vetva „C“

- Cez nespevnenú časť krajnice do príľahlej súbežnej odvodňovacej priekopy

Odvodnenie pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrviny do okolitého terénu.

Zrážková voda z povrchu chodníkov bude odvedená 2%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom takto:

- Chodník „1“ na vozovku príľahlej cesty III/3533 cez uličné vpusty do existujúcej dažďovej kanalizácie
- Chodník „2“ na vozovku príľahlej cesty III/3533 cez uličné vpusty do existujúcej dažďovej kanalizácie
- Chodník „4“ cez nespevnenú časť krajnice do príľahlého potoka
- Chodník „5“ do okolitej širokej zelene

Odvodnenie pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrviny do okolitého terénu.

2.5. Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Stavba nemá dopravné obslužné zariadenia a preto nie je potrebné zabezpečiť ich zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom.

2.6. Rozvod elektrickej energie

V rámci stavby vyžaduje pripojenie na elektrickú sieť verejné osvetlenie. Spôsob a miesta napojenia sú riešené samostatnými stavebnými objektami.

2.7. Osvetlenie

Projekt rieši výstavbu verejného osvetlenia pri existujúcom chodníku – rieši samostatný stavebný objekt.

2.8. Slaboprúdové rozvody

- Osvetlenie prechodu pre chodcov

2.9. Stavenisko a realizácia stavby

Stavebný dvor a zariadenie staveniska je možné zriadiť v tesnej blízkosti stavby (skládka materiálov, odstavovanie vozidiel stavby) na pozemku mesta Hanušovce nad Topľou po predchádzajúcej dohode s vedením obce.

Postup výstavby:

- vytýčenie smerového vedenia trás a obvodu staveniska
- odstránenie vegetácie v hrúbke 100 mm
- vybúranie existujúcej vozovky komunikácií a chodníkov v potrebnom rozsahu
- výstavba odvodňovacieho potrubia
- úprava (zlepšenie) podložia
- výstavba telesa komunikácii
- výstavba pláne a jej zhutnenie
- výstavba pozdĺžnej drenáže
- pokládka podkladových vrstiev vozovky
- osadenie obrubníkov
- osadenie palisád
- osadenie odvodňovacieho rigola
- výstavba schodiska
- osadenie zábradlia
- rekonštrukcia lapača splavenín
- zriadenie vodorovného a zvislého dopravného značenia
- úprava zelených pásov ohumusovaním a osiatím trávneho semena

Pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach existujúcich vedení je bezpodmienečne nutné dodržiavať podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme!!!

2.10. Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce

Nerieši sa.